



MarelliMotori
Powering the future®

TECHNICAL DATASHEET

THREE-PHASE INDUCTION MOTOR - SQUIRREL CAGE

Nostro riferimento Our Reference	-	Date	27/01/2022
Cliente Customer	Idea Makina TR	Rev.	0

MOTORE TIPO - MOTOR TYPE		D3C132SA2		
ESECUZIONE ATEX - ATEX EXECUTION		Ex db IIB T4Gb		
POTENZA NOMINALE - RATED OUTPUT	kW	5,5		
CLASSE DI EFFICIENZA - EFFICIENCY CLASS		IE3		
SERVIZIO - DUTY		S1		
TENSIONE NOMINALE - RATED VOLTAGE	V	400		
COLLEGAMENTO DELLE FASI - PHASES CONNECTION		Delta		
FREQUENZA NOMINALE - RATED FREQUENCY	Hz	50,0		
CORRENTE NOMINALE - RATED CURRENT	A	10,3		
VELOCITA' NOMINALE - RATED SPEED	rpm	2924		
FORMA COSTRUTTIVA - MOUNTING	IM	B3		
ESECUZIONE - EXECUTION		TEFC		
GRADO di PROTEZIONE - PROTECTION DEGREE	IP	55		
TIPO di RAFFREDDAMENTO - COOLING METHOD	IC	411		
MOMENTO D'INERZIA - MOMENT OF INERTIA	kgm ²	0,014		
TEMPERATURA AMBIENTE - AMBIENT TEMPERATURE	°C	40		
ALTEZZA DI INSTALLAZIONE - SITE ALTITUDE	m	< 1000		
CLASSE di ISOLAMENTO - INSULATION CLASS		F		
SOVRATEMPERATURA - TEMPERATURE RISE		B		
NORME APPLICABILI - APPLICABLE STANDARDS		IEC 60034-1 - IEC 60079		
PERCENTUALE DI CARICO - PARTIAL LOAD DATA	%	100	75	50
RENDIMENTO - EFFICIENCY	%	89,2	89,2	87,9
FATTORE DI POTENZA - POWER FACTOR		0,86	0,83	0,74
COPPIA - TORQUE	NOMINALE - FULL LOAD	Nm	18	
	SPUNTO - LOCKED ROTOR	p.u.	2,4	
	MASSIMA - PULL-OUT	p.u.	3,5	
CORRENTE di C.C. - LOCKED ROTOR CURRENT	p.u.	8,1		
AVVIAMENTO - STARTING METHOD		DOL		
PROTEZIONI TERMICHE	AVVOLGIMENTI - WINDINGS		-	
THERMAL PROTECTIONS	CUSCINETTI - BEARINGS		-	
SCALDIGLIE ANTICONDENSA - HEATING ELEMENTS	V / W	-	/	-
TIPO CUSCINETTI - BEARING TYPE	L.A. - D-end		6308 ZZ C3	
	L.O. - N-end		6308 ZZ C3	
LUBRIFICAZIONE - LUBRICATION	TIPO - TYPE		-	
	INTERV. - INTERVAL	h / g	-	
DIREZIONE di ROTAZIONE - DIRECTION of ROTATION		CW or CCW		
RUMOROSITA' A VUOTO - NO LOAD NOISE (*)	dB(A)	75		
PESO - WEIGHT	kg	approx. 112,3		
INTENSITA' di VIBRAZIONE - VIBRATION LEVEL		A		
VERNICIATURA - PAINTING		RAL 5010		

(*) Motore alimentato da rete, tolleranza +3dB(A) - Motor fed by main, tolerance +3dB(A)

db_motori_V2.4.2

PRELIMINARY